



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ՀՈՎՆԱՆԱՁՈՐ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N « ԼՄԼԲՀ-ԳՀԾՁԲ-25/05»

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

ԼՈՌԻ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

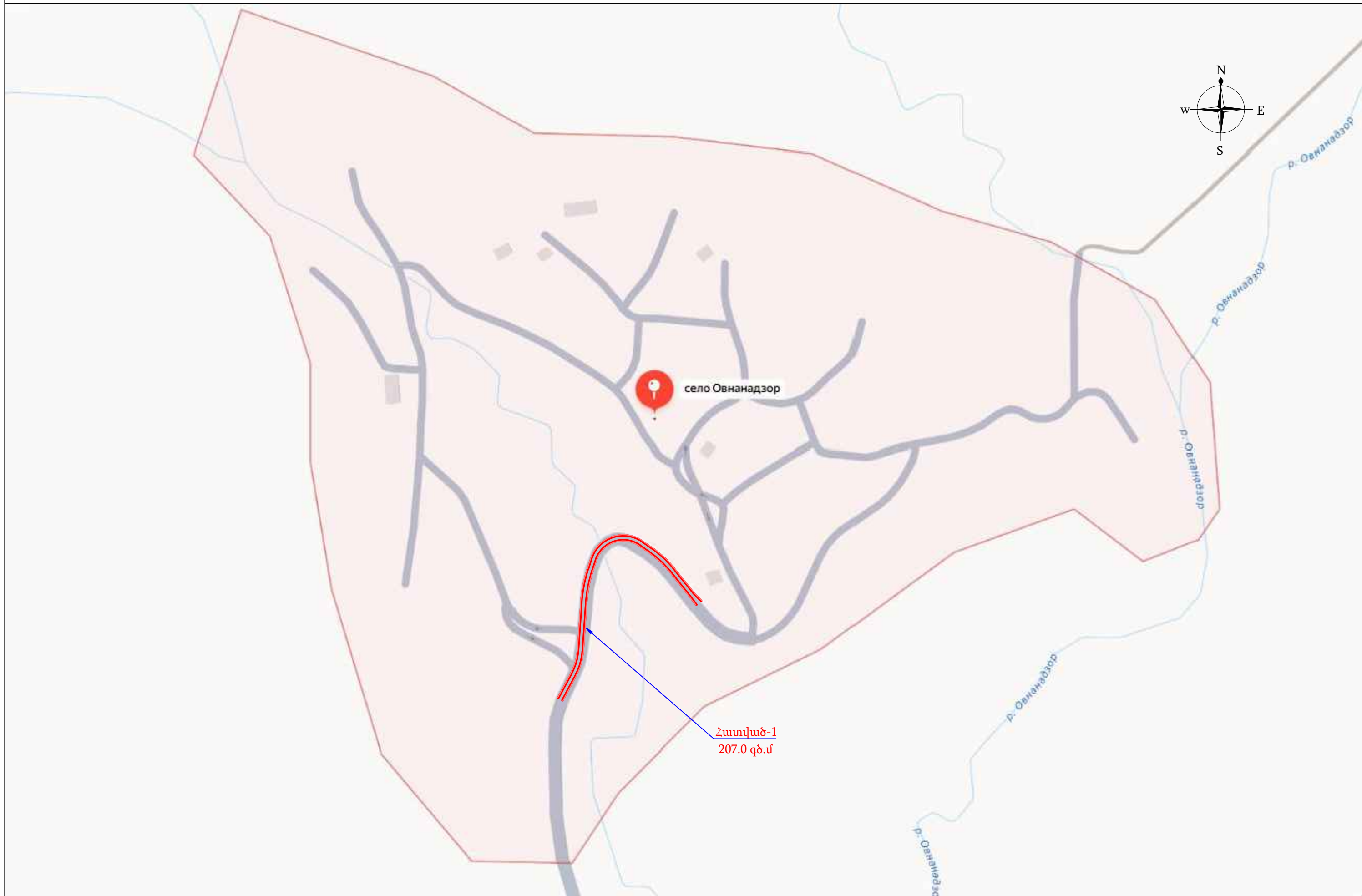
Տնօրեն _____ Ա.Հովհաննիսյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

_____ Ա. Ներսիսյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ՀՈՎՆԱՆԱԶՈՐ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ



**Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-
նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Հովնանաձոր բնակավայր
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ**

Քարտեզ
Բովանդակություն
Լիցենզիա
Տեղեկանք լիցքի և շին.աղբի լցակայանի տեղերի վերաբերյալ
Բացատրագիր
Երկրաբանություն
Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ
Պահանջվող լաբարատոր ստուգումներ
Աշխատանքային ռեսուրսներ
Օրացուցային գրաֆիկ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Կողնակների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Հատակագիծ

Լիցենզիա ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՏՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԻ ԿՈՆՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(ճարտարաշինության ընդգրկման գործունեության տեսակը)

ՏՐԿԱԾ Ե

2024-10-30, «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(իջնեզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, ճարտարաշինության գործունեության տրքեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՔԱՆԱՔԵՌ-ՉԵՅԹՈՒՆ, ՈՈՒԲԻՆՅԱՆՑ Փ., 2/3, 50 ԲՆ.

(գտնվելու վայրը՝ արդ թվում, անմատ ձեռնամատկիցը դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀԱՎԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG49-5A77-E957-8161

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծառիկադիրը (QR Code):

Լիցենզիայի ներդիր ԶՊՆ-001679-09

1 / 2



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-001679-09

(ներդիրի տեղիան, համարը)

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված ծառայությունների գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՐԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕՂԱՆԱԿԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑԱՎԱՅԻՆ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՐԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(ծառայությունների բնագավառում գործունեության ենթաոլորտը)

30.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՄԱՐ՝ U691-5E3F-81A9-E957
Սույն փաստաթուղթը սրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով՝ Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային քննիչի սերտիֆիկատի հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծանկազիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԼՈՌԻԻ ՄԱՐԶԻ ԼՈՌԻ ԲԵՐԴԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Լոռու մարզի Լորի Բերդի համայնք
Գ.Լորի Բերդ, Աշոտ Երկաթ 7, Հեռ. (0256) 2-14-75, loriberdhamaynq2017@mail.ru

N 1313
30 դեկտեմբեր 2025թ.

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Հովհաննիսյան,

Ի պատասխան Ձեր 16.12.2025թ. գրության՝ հայտնում եմ Ձեզ, որ Լորի Բերդի համայնքապետարանը չունի տեղեկություն ծրագրով նախատեսված տեղամասի տարածքում ավազակոպճի և խճի հանքերի առկայության վերաբերյալ, իսկ շինադրի լցակայանի հեռավորությունը մոտ մեկ կիլոմետր է:

Կից ներկայացվում են աշխատանքների ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքները:

Առդիր՝ էլեկտրոնային նյութ:

X

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝

ԱՐԱՅԻԿ ՆԵՐՍԻՍՅԱՆ

Կապ.՝ Գլխավոր մասնագետ՝ Մ. Հովսեփյան
Հեռ.՝ 093-22-10-52

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

1. Ներածություն

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Լոռու մարզի Լոռի Բերդ համայնքի Հովնանաձոր բնակավայրի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի տուֆապատման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդատվական աշխատանքների նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Լոռի Բերդի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակազմվող տեղամասը գտնվում է Նոյեմբերյան համայնքի Բերդավան բնակավայրում, հիմնանորագվող հատվածների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 207.0գծ.մ:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2024թ.-ի հոկտեմբեր ամսին: Գոթորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.: Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ճանապարհահատվածը գտնվում է ոչ բավարար վիճակում: Ճանապարհային պատվածքը բացակայում է, վրան կան բազմաթիվ փոսեր, որոնք անընդհատ լցվում են կոպճավազով և գրեյդերով հարթեցվում համայնքի կողմից ամեն տարի սպասարկման ժամանակ: Որոշ հատվածներում երևում է նախկին ա/բ ծածկը: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, ջրահեռացման որևէ միջոցառում իրականացված չէ:

Բացակայում են ճանապարհային նշանները:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Գոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում:

3. Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ 207գծ.մ:

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշանարված են շրջանային կորերով:

Ոլորտային գործակիցը՝ -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:

Երկայնական կտրվածքում կատարվել են փոփոխություններ, ապահովելով ճանապարհի ավելի արդյունավետ ջրահեռացում և մուտք դեպի բնակելի տներ:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունները ընտրված են գոյություն ունեցող իրադրության համապատասխան, որպեսզի ապահովվի բնակելի տների մուտքերը:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից էլնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

- Հողային պաստառի լայնությունը՝ 4.1 կամ 4.5մ,
- Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 3.1 կամ 3.5մ:

Երթևեկելի մասի լայնական թեքությունը ընդունված է 20‰:

Հողային պաստառի մաքրումից և վերականգնումից հետո հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

- Հանույթ՝ -281.4մ3

Հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկված է վերանորոգվող ճանապարհահատվածում առաջացած բոլոր հողային աշխատանքները, ներառյալ ե/բ վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները:

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ

ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ համար նախատեսված իրականացնել մեկ տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

- I շերտ, Տուֆ քարե պատվածք (40x20x15սմ չափսի քարերով), h=15սմ, 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց
- II շերտ, Ավազային շերտ, h=10սմ, Ավազային շերտ, h=10սմ, մ3, ГОСТ 23735-14, Грыппа Ж17
- III շերտ, Խճալին նախապատրաստական շերտ, h=15սմ, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27

ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ ընդհանուր մակերեսը կազմում է 654.4մ2:

Տուֆ քարերը անհրաժեշտ է շարել իրարից 2սմ հեռավորությամբ, իսկ այդ 2սմ հաստությամբ արանքները լցնել մանրահատիկ ավազով:

ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ կորացումներում առաջացած եռանկյունատիպ հատվածները անհրաժեշտ է լրացնել միաձույլ B15 դասի բետոնով: Ամեն կորի համար նախատեսված է իրականացնել 3 հատ այդպիսի լրացում բետոնով: Ընդհանուր բոլոր 7 հատվածներում առակ է 4 հատ կոր հատված:

Տուֆ քարի շարքերը անհրաժեշտ է շարել ատամնավոր շարքերով, ինչպես ցույց է տրված Երթնեկելի մասի տիպային կտրվածքում:

Տուֆի շարվածքի ամեն կողմում նախատեսված է իրականացնել 50սմ միջին լայնությամբ կողնակներ:

Կողնակների ընդհանուր ծավալը կազմում է 207.0մ2:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. ԱՄՅ ՆԱԿԱՆԻՉԻ ՎՈՐԴԱՐԿՈՒՄ

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցի (ամց) չափանիշի վորդարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթնեկելու որակն է: ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ համար նախատեսված է ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթնեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՅ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթնեկելու օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթնեկելու հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ օգտագործողների համար հանգեցնելով երթնեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՅ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՅ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ հարթությունը:

ԱՄՅ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մ/մ:

Տվյալ ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ համար կախված ԴՆՆԱՎԱՐԻՎԱԿԱՆ ՎԵՐԱԿԱՌՈՍՄԱՆ երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՅ ստուգում:

7. ԶՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎԱՐԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ԶՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎԱՐԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Հինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել ԶՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎԱՐԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. Զինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Հինարարության ընթացքում ծառափուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Հինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառափուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասագերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

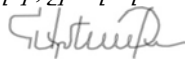
- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում՝ մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Բնօժենրական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոոդերնութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

ՆԳՃ՝



/Հովհաննիսյան Ա./

<<ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՉՅԱՆՆԵՐ>> ՍՊԸ



Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի
Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

ՀՀ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱԳԱՐԱԿ, ՅԱՂԴԱՆ, ԿՈՂԵՍ ԵՎ
ՀՈՎՆԱՆԱԶՈՐ, ՈՒՌՈՒՏ, ՍՎԵՐԴԼՈՎ, ԼԵԶԱՆ ԵՎ ԼՈՌԻ ԲԵՐԴ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԵՐԻ
ՆԵՐՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՏՈՒՖ ՔԱՐՈՎ ՍԱԼԱՐԿՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝



Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

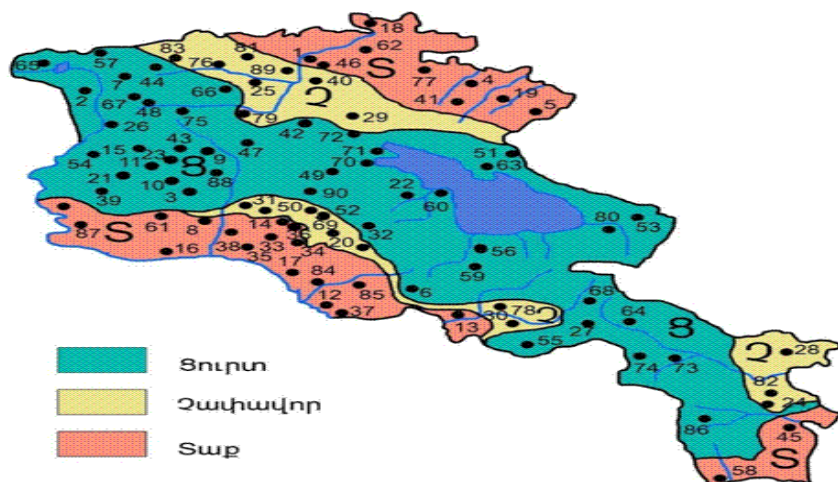
Համաձայն «ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի դեկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղագնության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Երկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքի կտրվածքներում մասնակցում է վերին յուրայի (Jax-km) հասակի հրաբխանստվածքային շերտերը՝ Պորֆիրիտներ տուֆաբրեկչաներ, որոնք մակերեսում խիստ հողմնահարված են: Հողմնահարված գրունտները մանրախճերն են:

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Բերդ համայնքում, ուստի բերում ենք նրա համապատասխան մի քանի կլիմայական ցուցանիշները: Ստորև աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 11.1 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 38°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -17°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 73%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 67%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 54%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 450-550մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 1.9մ/վ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, կազմում է 40սանտիմետր:



Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում ջրերը կապվում են գետահուններում թեք լանջերից դուրս եկող աղբյուրների ձևով: Գրունտային ջրերի հոսքեր, հիմնականում հանդիպում են ձորակների և գետի հովտում (ցածրադիր տարածքներում):
Ֆիզիկա-երկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, բացակայում են:
Ըստ սեյսմիկ հասկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղագնվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների $A_{max} = 0.3g$ արագացմամբ:

Տարածքի ինժեներա-երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով, բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա: Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է երկու շերտեր: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ 1 Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

Տեսակարար կշիռը 2.60-2.62գ/սմ³

Ծավալային կշիռը 1.80-1.85գ/սմ³

Ներքին շփման անկյուն 25-27°

Կապակցվածությունը- 0.03կգ/սմ³

Դեֆորմացիայի մոդուլը 28.4ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 3.5 կգ/սմ²

Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 12 IV կարգ

Շերտ 2 Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով ≈ 30-35%:

Տեսակարար կշիռը 2.68-2.80գ/սմ³

Ծավալային կշիռը 2.20-2.40գ/սմ³

Ներքին շփման անկյուն 45-50°

Դեֆորմացիայի մոդուլը 56.0ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 5.0կգ/սմ²

Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 16ա V կարգ

Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրեր

ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500

0.0-1.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.0-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով ≈ 30-35%:

Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրեր

ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500

0.0-1.2մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.2-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով≈ 30-35%:

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

| Գործոն | բարդության կատեգորիա |
|--|---|
| | I (միջին բարդության) |
| Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ | Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված |
| Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից | Նստվածքների միջև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխվում է Հողերի/գրունտների հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով: |
| Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից | Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են |
| Ծինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները | Բացակայում են: |
| Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում | Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ |

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

| Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ | Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|--|---|----------|
| | Երկրաբանական կտրվածքի մասնատում և տարանջատում | Ցուցանիշների սահմանում | | | | Հողի հատկությունների փոփոխականության տարածական բնույթը | Հենքերի/պլանների հողի մեջ խրելու և կրելու հնարավորության կարողությունների գնահատում | Ավագային |
| | | հողերի ֆիզիկական հատկություններ | հողի հատկությունների դեֆորմացիա | Հողի ամրություն | Հենքերի/պլանների հիմքային հողի դիմադրություն | | | |
| Ստատիկ գոնդավորում | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Նմուշային հենքով/պլանով փորձարկում | + | + | + | + | + | + | + | + |

ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների ինժինեռակրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

• Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտով, որոնք ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների ընդհանրացված ցուցանիշներ :

• Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը բացակայում են և ըստ արխիվային նյութերի գտնվում են 3.0մ-ից խորը հատվածներում:

• Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է

• շերտ 1-ը / Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են

✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը $R_0 = 3.5 \text{ կգ/սմ}^2$

• շերտ 2-ը / Պորֆիրիտներ տուֆոբեկչանների /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են

✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը $R_0 = 5.0 \text{ կգ/սմ}^2$

• Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 1-ին սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ $A_{max} = 0,3g$

• Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 40 սանտիմետր:

• Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են:

• Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝



Հ.Տիտիզյան

Օ Պ Տ Ա Ք Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ Գ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն Ց Ա Ն Կ

1. ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազնությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՍ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներաերկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազնություններ շինարարության համար
5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր
6. ԳՕՍՍ 58325-2018 (Հոդեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
7. ԳՕՍՍ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(տեղան, համազր, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

Առարկայի ընտանիքի քննադատում գործունեության տեսակը

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

Լիցենզիան տալիս տարբերակը ամբողջ ձևով ըստ համապատասխան գործունեության ստեղծված նախաձեռնի

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԲՐՅՈՒՍՈՎ, 62 Ե., 31 ԲՆ.

Փոստըրի վայրը՝ այդ թվում՝ անհատ ձեռնարկային ընտրում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(տեղ, ամիս, ամիսներ)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG3D-BI97-32E6-5B48

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Գաստաթղթի վավերականության ստուգման ու էլեկտրոնային քննիչների ներդրումը ինստավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծանկագիծը (QR Code):

| <p>ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յարդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում Հովնանաձոր բնակավայր</p> | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|------------------|
| Հ/հ | Տեխնիկական միջոցի անվանումը | Տեխնիկական միջոցի տիպը | Պահանջվող քանակը |
| 1 | Էքսկավատոր | ցանկացած | 1 |
| 2 | Ավտոինքնաթափ | ցանկացած | 1 |
| 3 | Կոպրեսատոր | ցանկացած | 1 |
| 4 | Ջրի մեքենա | ցանկացած | 1 |
| 5 | Ավտոգուղրոնատոր | ցանկացած | 1 |
| 6 | Գլդոն 6-8 տ | թրթռագլդոն | 1 |
| 7 | Գլդոն 9-11տ | պնևմատական | 1 |
| 8 | Գլդոն 12-18 տ | հարթ թմբուկավոր | 1 |
| 9 | Բուլդոզեր | ցանկացած | 1 |

| <p>ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ԼԱՔՈՐԱՏՈՐ ԱՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ</p> <p><i>Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում Հովնանաձոր բնակավայր</i></p> | | | |
|---|---|---------------|-------|
| N+A 3:L1 | Աշխատանքի անվանումը | Չափման միավոր | Քանակ |
| | Տուֆ քարի ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ3-ից ոչ պակաս, ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել և չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ2-ից (15ՄՊա) ոչ պակաս | նմուշ | 1 |
| 1 | Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ | նմուշ | |
| 2 | Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ | նմուշ | 1 |
| 3 | Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ | նմուշ | |
| 4 | Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ. | տեղ | |
| 5 | Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ | նմուշ | 1 |
| 6 | Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ. | տեղ | |
| 7 | Ցեմենտ | նմուշ | 1 |
| 8 | Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ) | լրակազմ | 1 |
| 9 | Կեռնային նմուշ ցեմենտով կայունացած հիմքի շերտից (մեկ լրակազմը 5 նմուշ) | լրակազմ | 1 |
| 10 | Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար | չափում | 1 |
| 11 | Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀԾՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016 | կմ | 0.207 |

*Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղաճ Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Հովնանաձոր բնակավայր*

| N ը/կ | Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ | I եռամսյակ | | | II եռամսյակ | | | III եռամսյակ | | | IV եռամսյակ | | |
|----------|---|------------|---------|------|-------------|-------|--------|--------------|---------|-----------|-------------|----------|-----------|
| | | հունվար | փետրվար | մարտ | ապրիլ | մայիս | հունիս | հուլիս | օգոստոս | սեպտեմբեր | հոկտեմբեր | նոյեմբեր | դեկտեմբեր |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Լաբորատոր աշխատանքներ | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Հողային աշխատանքներ | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Ճանապարհային պատվածք | | | | | | | | | | | | |

**Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Հովնանաձոր բնակավայր**

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են `<<Ք աղաքաշինության բնագավառում
շինարարության իրականացում>> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ **Տրանսպորտային :**
Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

| N | Որակավորումը | Մասնագիտական փորձը | | |
|---|--|--------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | գործունեության ոլորտը | կատարած աշխատանքը | նվազագույն մասնագիտական փորձը |
| 1 | ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ- ճանապարհաշինարար | տրասպորտային շինարարություն | ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ | 3 տարի |
| 2 | տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար | տրասպորտային շինարարություն | ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ | 3 տարի |

| ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------|-----|
| Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում | | | | | | | | | ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1 | |
| Հովնանաձոր բնակավայր | | | | | | | | | | |
| ԿՄ | + | Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ | Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում | | | Հողային պաստառի վերականգնում | | | | |
| | | | | | | Հանույթ | | | Լիցք | |
| | | | Մասնակի լայնություն, գծ.մ | Միջին լայնություն գծ.մ | Մակերես մ2 | Ծավալը, մ ³ | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ² | | |
| | | | | | | Ընդամենը | Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | |
| 12 IV | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Հատված-1 | | | | | | | | | | |
| 0 | 000 | | 4.4 | | | | | | 0 | |
| | | 20 | | 3.75 | 74.65 | 32.0995 | 32.0995 | | 0 | |
| 0 | 020 | | 3.1 | | | | | | 0 | |
| | | 180 | | 3.10 | 558 | 239.94 | 239.94 | | 0 | |
| 0 | 200 | | 3.1 | | | | | | 0 | |
| | | 7 | | 3.10 | 21.7 | 9.331 | 9.331 | | 0 | |
| 0 | 207 | | 3.1 | | | | | | 0 | |
| Ընդհամենը | | 207.0 | | | | 281.4 | | 0.0 | | 0.0 |

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

| ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|--|---|--|---|
| Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում | | | | | | | ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2 | | |
| Հովնանաձոր բնակավայր | | | | | | | | | |
| ԿՄ | + | Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ | Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում | | | Հողային պատտառի հարթեցում մ ² | Տուֆե շարվածքով ծածկ | | |
| | | | Մասնակի լայնություն, գծ.մ | Միջին լայնություն գծ.մ | Մակերես մ ² | | Տուֆե քար, h=18սմ 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց | Ավազային շերտ h=10սմ, մ ² , Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպրճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14 | Դոմոստ Ֆ17 հսճային նախապատրաստական շերտ h=15սմ, մ2, ՀՀՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Հատված-1 | | | | | | | | | |
| 0 | 000 | | 4.4 | | | | | | |
| | | 20 | | 3.75 | 74.65 | 74.65 | 74.7 | 74.7 | 74.7 |
| 0 | 020 | | 3.1 | | | | | | |
| | | 180 | | 3.10 | 558 | 558 | 558.0 | 558.0 | 558.0 |
| 0 | 200 | | 3.1 | | | | | | |
| | | 7 | | 3.10 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 21.7 |
| 0 | 207 | | 3.1 | | | | | | |
| Ընդհամենը | | 207.0 | | | | 654.4 | 654.4 | 654.4 | 654.4 |

Ծանոթություն

Յոթ հատվածների առանցքների վրա կա 4 հատ կորացումներ, կաորացման հատվածներում տուֆի շարի հատվածում առաջանում են եռանկունաձև մասեր, որոնք նախատեսվում են իրականացնել լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից, ամեն կորի վրա նախատեսված է 3 հատ բետոնե լրացում:

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

| ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------------|----------------|---------|-------|-------|------|-------|-------------|----------------|---------|-----------|
| Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում | | | | | | | | | | | | ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3 | | |
| Հովնանաձոր բնակավայր | | | | | | | | | | | | | | |
| Ձախ | | | | | | | Աջ | | | | | | | ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ |
| Սկիզբ | | Վերջ | | Լայնություն | Հեռավորություն | Մակերես | Սկիզբ | | Վերջ | | Լայնություն | Հեռավորություն | Մակերես | |
| ԿՄ | + | ԿՄ | + | | | | ԿՄ | + | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| Հատված-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 0 | 000.0 | 0 | 207.0 | 0.5 | 207.0 | 103.5 | 103.5 |
| 0 | 000.0 | 0 | 233.0 | 0.5 | 207.0 | 103.5 | | | | | | | | 103.5 |
| Ընդամենը | | | | | | | | | | | | | | 207.0 |

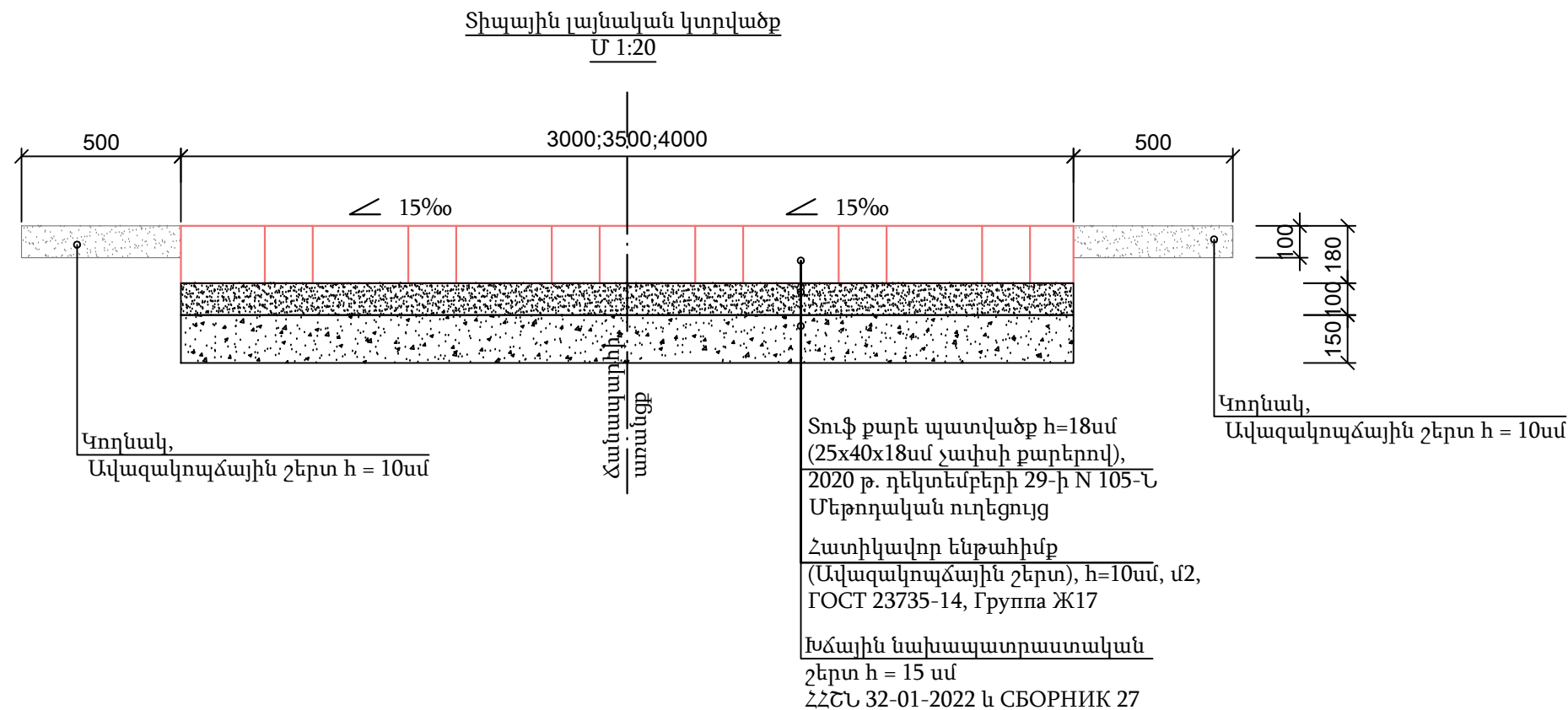
Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

| ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | |
|--|---|-----------------------------|--------|
| Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում | | ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4 | |
| | | Հովնանաձոր բնակավայր | |
| Հ/Հ | Աշխատանքների անվանումը | Չափի միավոր | Քանակը |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 12 IV կարգի գրունտի քանդում բուլդուզերով | մ ³ | 281.4 |
| 2 | Բարձրում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1մ ³) | մ ³ | 281.4 |
| 3 | Տեղափոխում լցակույտ 1կմ | տ | 520.5 |
| 4 | Ճանապարհի համահարթեցում տոփանումով | մ ² | 654.4 |
| 5 | Խճային հիմք, h = 15սմ | մ ² | 654.4 |
| 6 | Ավազե շերտ h=10սմ | մ ³ | 65.4 |
| 7 | Տուֆ քարով սալարկ h=18սմ հաստությամբ (25x40x18սմ չափի բլոկներ) | մ ² | 654.4 |
| 8 | Շովերի լցում ավազով | մ ² | 88.5 |
| 9 | Կոր հատվածերում եռանկյունաձև մասերի լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից | մ ³ | 2.0 |
| 10 | Կողնակների ամրացում ավազակոպճային խառնուրդով h=10սմ | մ ² | 207.0 |

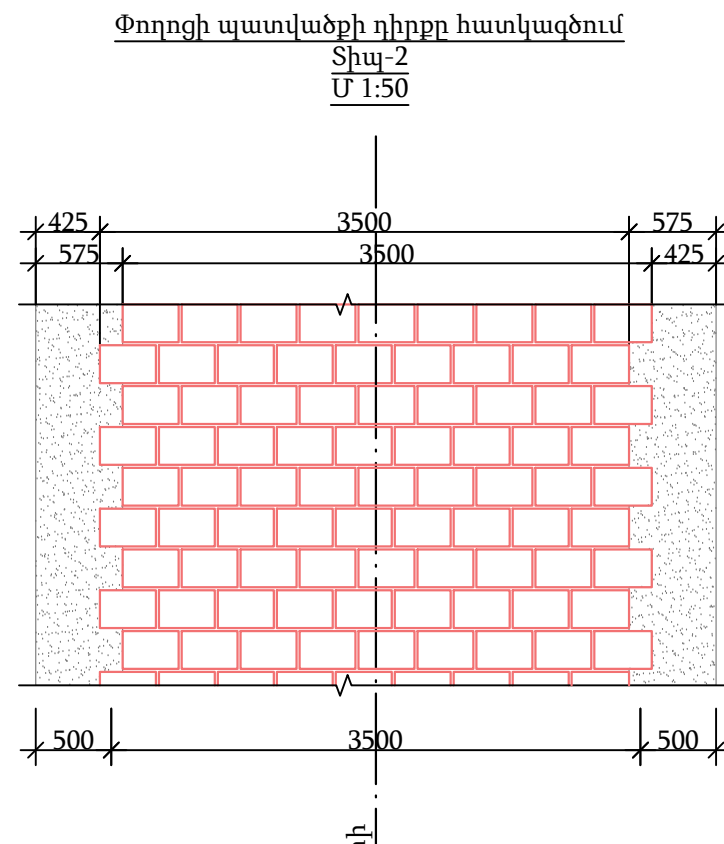
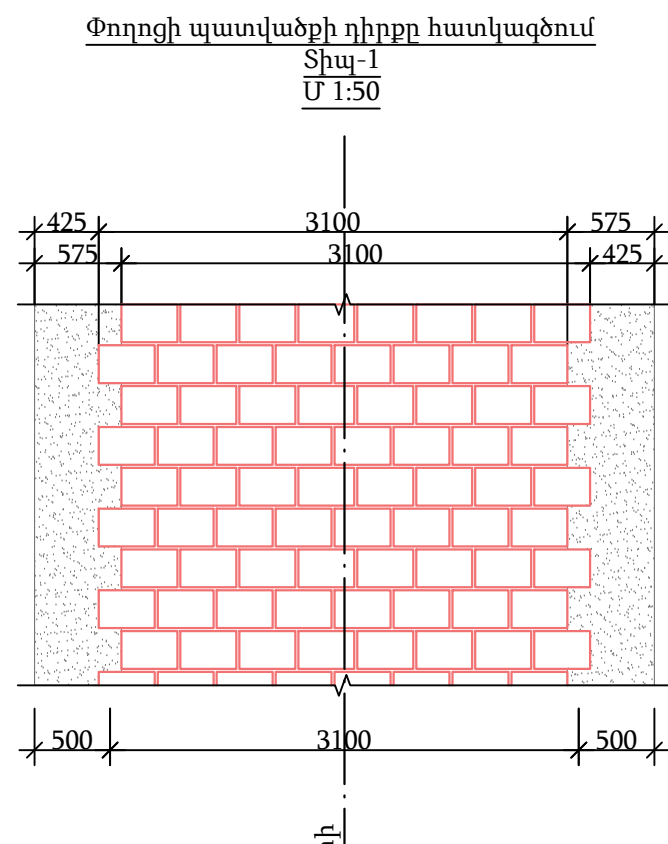
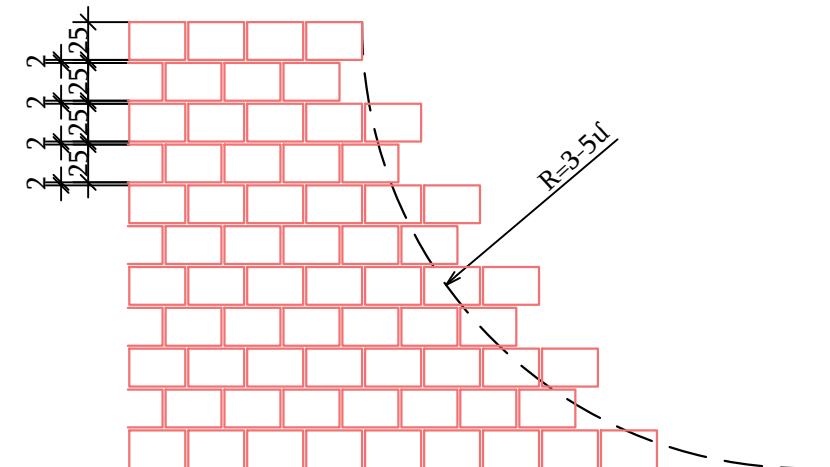
Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./



Կորագումներում քարերի շարվածքի
տիպային սխեմա
Մ 1:50



- Ծանոթություն:
- Տուֆ քարի ֆիզիկամեխանիկական և երկրաչափական բնութագրերը ընդունել հետևյալ չափորոշիչները.
- ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ³-ից ոչ պակաս
 - ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել
 - չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ²-ից (15ՄՊա) ոչ պակաս
 - կորագումներում առաջանում են տուֆի շարքերի մեջ եռանկյունաձև հատվածներ, որոնք նպատակահարմար չի տուֆի քարով լրացնել, քանի որ շատ նեղ են ստացվում տուֆի քարերը, ուսի տվյալ մասերը անհրաժեշտ է լրացնել B15 միաձուլվ բետոնով:
 - տուֆ քարի հիմնատակը քանդելուց հետո անհրաժեշտ է գրունտը լավ տոփանել /Գրունտի խտացում և ամրացում թրթրագլղոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ/, նոր տեղադրել պատվածքի շերտերը:
 - սալարկման շերտերը ընտրվել են ըստ ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույցի:
 - երթևեկելի մասի ավազային շերտը լվացած մանր ավազ:

ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ



Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա

